



DIREZIONE NAVIGAZIONE INTERNA

CR-E-37-NI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA  
DEL PALANCOLATO DELLA PREAVANCONCA  
DEL PORTO DI CREMONA IN COMUNE DI CREMONA

PROGETTO ESECUTIVO  
CUP B18H23001270002

TAVOLA 07	OGGETTO LAYOUT DI CANTIERE			
	REV	DATA	FILE	DESCRIZIONE
	00	14/03/2025	AIPO CR-E-37-NI - PE - Elaborati.dwg	emissione
	Codice commessa			2024-167-OOPP

**GEO LAMBDA**  
Engineering S.r.l.  
Sede operativa: via A. Diaz, 22 - 26845 Codogno (LO)  
tel. (+39) 0377 433021  
www.geolambda.eu - pec: geolambda@geolambda.vipec.it  
e-mail: laura.pezzoni@geolambda.it

**RESPONSABILE**  
Ing. Laura Pezzoni  
F.to digitalizzato n. 24 DLgs. 82/05

**REFERENTE**  
Geom. Chiara Clerici

**DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Laura Pezzoni  
**OPERATORI**

LEGENDA:

- Strada asfaltata (argine Via Riglio e percorso ciclabile)
- Banchina non carrabile
- Banchina carrabile
- Cordolo in cls di coronamento delle palancole
- Palancolato esistente
- Palancolato ceduto
- Scarpata / terreno vegetale
- Acqua (Fiume Po)
- Alberature esistenti
- Cumulo oggetto di rimozione e smaltimento
- Area oggetto di decespugliamento
- Gabbionata
- Copertura tiranti a vista mediante stesa di materiale proveniente dagli scavi sp. 30 cm
- Trincea drenante con pannelli prefabbricati (lunghezza 2,0 m, altezza 1,0 m, spessore 0,3 m) con tubo fessurato de 315 mm / di 278 mm
- Trincea drenante tradizionale con tubo fessurato de 315 mm e geotessuto
- Pozzetti d'ispezione 1,00x1,00 m (particolari costruttivi in Tavola 06)
- Ripristino pavimentazione banchina mediante materiale stabilizzato sp. 5 cm e binder sp. 10 cm



- NOTE:**
- Essendo l'area fortemente a rischio esondazione, sarà necessario informarsi e monitorare le eventuali situazioni di criticità e relative evoluzioni consultando le allerte meteo, gli scenari di riferimento, i livelli idrometrici e pluviometrici messi a disposizione degli enti, vigilando durante le lavorazioni e adottando di conseguenza tutti gli accorgimenti necessari ad evitare situazioni di pericolo per la pubblica e privata incolumità.
  - In fase di realizzazione al termine di ogni giornata lavorativa e nel corso dei fine settimana dovranno essere rimossi i materiali di lavoro ed i mezzi dalle aree potenzialmente esondabili. In particolare, durante le fasi di cantierizzazione si dovrà porre attenzione affinché i mezzi d'opera, i materiali da costruzione accatastati o le opere provvisorie non siano trascinate dalla corrente e non costituiscano intralcio al buon regime delle acque.
  - La posizione delle aree di stoccaggio è indicativa e non vincolante, da aggiornare in funzione dell'avanzamento dei lavori e delle allerte/condizioni idrometriche.